

## Tisztelt Igazgató Úr!

Ezúton tájékoztatom, hogy a Budai-hegység területén, Nagykovácsitól nyugatra, a Fehér úttól a Széna-hegy – Cseres-tető – Képesfa – Csemetekert – zöld háromszög turistaútig illegális turistaút kijelölés történt, melyhez társaságunk - a terület vagyongazdálkodóként - erdőgazdálkodói hozzájárulást nem adott.

A 2009. évi XXXVII. törvény (erdőtörvény) 93 § (1) bekezdés b) pontja szerint „Az erdőgazdálkodó hozzájárulásával szabad az erdőben turistaútvonalat kijelölni és létesíteni”

Tekintettel az érintett területek természetvédelmi státuszára, ezek kijelöléséhez az 1996. évi LIII. törvény (természetvédelmi törvény) 38§ (1) bekezdése alapján „*védett természeti területen a természetvédelmi hatóság engedélye szükséges*”

Figyelembe véve, hogy az engedély nélküli jelzésfestés részben kerékpározásra kijelölt utakat érint, e szakaszokon a gyalogos és kerékpáros együttes használat kijelölését szintén az erdészeti hatóságnál szükséges engedélyeztetni, amely az érintett szakaszok vonatkozásában nem történt meg a korábbi eljárások során.

Az érintett útvonal nyomvonala megegyezik Kertész Z. István 2016. októberében a Magyar Természetjáró Szövetséghez (MTSZ) benyújtott javaslatával, ezzel kapcsolatban Németh Csaba, az MTSZ szakmai vezetője, az MTSZ turistaút szakbizottságának tagja válaszlevelében az alábbiakról értesítette a Javaslattevőt:

*A kezdés jó, kellemes épített, kavicsos szőrt úton haladhatunk helyenként kisebb kilátási lehetőségekkel, enyhe emelkedéssel. Felérve azonban a Hárs-hegy laposára, a jelzett utak élesen eltérnek, ugyanis a vadkerítés állja az utunkat [...] az út rendben van, ösvényként indul majd füves székérút szélesedik. Követhetősége (jelzéssel való elláthatósága) egyszerű. Rácsatlakozva a Katonásíroknál érkező dózerútra ligetes területeken kanyargunk majd egy újabb dózerút csatlakozik hozzánk jobbról.*

***Itt kezdődnek a gondok, ugyanis az eddig megtett bő 5 kilométer után jön 6 kilométernyi eseménytelen közúzalékos erdészeti dózerút. Ráadásul ebből 4.2 kilométernyi kerékpáros jármódra van jelezve. Őszintén megvallva semmi látnivaló vagy turisztikai szempontból érdekes nincs ezen a részen. Nem is lehet, hiszen ezek azok az utak, amit egy természetjáró ha lehet, kerül. A teljes útvonal közel fele vezet "értelmetlen" dózerúton, ráadásul ütközik a gyalogos útvonal terve a már ott lévő kerékpáros útvonallal. Ezen részek áttervezése feltétlenül szükséges !!***

***Továbbá a másik alapötlet szerint, mint a Nagy Kopasz hegycsoportot és a Nagy Szénás hegycsoportot összekötni a legkisebb szintvesztéssel erdőn át, nem túl életszerű, de számszakilag érthető.***

***Míg lesétálva Nagykovácsiba és utána fel a Szénásra a 7 kilométerre 200 méter szint jut, addig körbe a 8.5 kilométerre csak 100 méter. Szerintem ezért különbségért (100méternyi plusz szint) nem mennek körbe, néhol jelentéktelen dózerúton az emberek, hanem a vonzóbb, településen átvezető útvonalat használják. Okai a étel/ital/ egyéb szolgáltatások lehetősége...***

Az MTSZ szakmai állásfoglalását a Budapesti Természetbarát Sportszövetség, mint az MTSZ területileg illetékes tagszervezete az alábbi indoklással hagyta helyben:

***„Kertész István javaslatát az MTSZ Szakmai vezetése, és az MTSZ Turistaút Szakbizottsága is már többször megtárgyalta, és elutasította. Erről Kertész István írásban is értesítve lett.***

**A BTSSZ Technikai Bizottsága az MTSZ Szakmai vezetésének valamint az MTSZ Turistaút Szakbizottságának a javaslatról hozott szakmai állásfoglalását elfogadja és tudomásul veszi.”**

**E szakmai állásfoglalásokat tudomásul véve az időközben Társaságunkhoz is beérkezett javaslatához erdőgazdálkodói hozzájárulást nem adtunk.**

Mіндеzt figyelmen kívül hagyva a terepen mégis kijelölésre került a Kertész úr által javasolt turistaút egy szakasza (részben kerékpáros utat érintve), amely rövid ideig az OpenStreetMap (OSM) digitális turistatérkép állományában is megjelent.

**Tájékoztatom, hogy az illegálisan kifestett K+ jelzések szürke festékekkel történő lekenéséről illetékes Erdészetünk gondoskodik, illetve szükség szerint a jövőben is gondoskodni fognak. Az engedély nélküli turistautat Partnereink segítségével töröltettük az OSM-ről, a nyomtatott turistatérkép Kiadókat**

**pedig tájékoztatjuk az esetről annak érdekében, hogy az illegális turistaút jóhiszemű ábrázolását megelőzhessük.**

Ugyanakkor a BTSSZ Technikai Bizottságával egyeztetve benyújtottuk a javaslat támogatott szakaszát, azaz a Budakeszi Vadasparkon át, egészen a Katonasírokig vezető új turistaút javaslatot engedélyezésre a természetvédelmi hatósághoz, amely igazodva a környék turistaút hálózatához sárga + jelzéssel kerül kijelölésre.

**Tisztelettel kérem, szíveskedjen tájékoztatni Szövetségük tagszervezeteit a történekről annak érdekében, hogy a jövőben elébe mehessünk a hasonló eseteknek!**

**Végezetül ezúton is köszönöm partnerségüket, amely segítette e példátlan és elfogadhatatlan eset feltárását!**

Bízva a további együttműködésben maradok tisztelettel:

**Zambó Péter**

vezérigazgató

Pilisi Parkerdő Zrt.