

# MEGÁLLAPODÁS

## a Börzsönyi ökoturizmus, természetjárás feltételeinek fejlesztéséért, a turistaútjelzés-hálózat hosszútávú fenntartásáért

Mottó: „Az ember nem azért turista, mert az erdőt járja, hiszen a vaddisznó is járja – mégsem turista, hanem azért, hogy maradandó, a közt szolgáló turistalétesítményeket hozzon létre.” Dr. Téry Ödön (1856–1917)

Alulírottak jelen megállapodás aláírásával vállalják, hogy az általuk képviselt turisztaszervezet a Börzsönyi turistaúthálózat jelzéseit a mellékelt területi beosztás alapján legjobb tudása szerint fenntartja, az elvégzett munkákról az összefogó ernyőszervezetet, a BTSSZ-t tájékoztatja.

A „fenntartás” azt jelenti, hogy a vállalási területre eső útvonalakon a területfelelős egyesület 2005.04.01. és 2010.11.01. között – a mellékelt munkatérkép szerinti, alább részletesen ismertetett útvonalhálózaton, a mellékelt útjelzéskivitelezési útmutató figyelembevételével – teljes jelzésfelújítást végzett ill. végez, majd a későbbiekben (2011-től) a szükséges mértékben és időben történt munkákkal törekszik a gondoskodási területére eső útjelzés-hálózat folyamatos követhetőségét biztosítani. (Amennyiben a térképi állapottól bármilyen ok miatt kényszerű nyomvonalváltoztatást kell eszközölni, arról tájékoztatni kell a térkép/kaulaz szerkesztőjét, Berki Zoltánt / [berki.zoltan@t-online.hu](mailto:berki.zoltan@t-online.hu) / A Cartographia térkép alapján a konkurens kiadók is átveszik az esetleges változásokat.)


Az aláíró turisztaszervezetek az előirányzott munkálataik tervét az adott naptári év március 31-ig a BTSSZ-nek ill egymásnak megküldik, a tudomásukra jutott, a turistaútjelzés-hálózatot, felújítási munkákat érintő információkat egymással megosztják.

A területi beosztás célja a Börzsöny természetjárási, ökoturisztikai feltétel-fejlesztése, a turistaútjelzés-hálózat feletti átlátható, hosszútávú gondoskodás, a felelősség megteremtése, a turistaútjelzés-fenntartók együttműködése, a pályázati, támogatási lobbizás mellé a civil összefogás, a kivitelezői bázis felmutatása, az útvonalak iránti érzelmi kötődés kialakítása, a partneri viszony elmélyítése a turisztikai, területfejlesztési szervekkel, az Ipoly Erdő Zrt.-vel, a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatósággal, Pest megye Közgyűléssel, az érintett önkormányzatokkal, turisztikai vállalkozásokkal, közlekedési cégekkel és az ökoturisztikai, természetvédelmi civil szervezetekkel.

Budapest, 2008. február 4.


  
Krieger István

Börzsöny Természetbarát és Hegymászó Egyesület

  
Kelemen Zoltán  
Magosfa Alapítvány

  
Molnár András

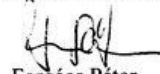
Műanyag SC Természetjáró Szakosztály

  
Kremser Ferenc

Budapesti Természetbarát Sportszövetség

  
Berki Zoltán

Hegyek Vándorai Turista Egyesület

  
Forgács Péter

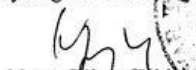
Cserhát Baráti Társaság



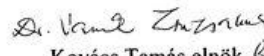
A megállapodást ellenjegyezte:

  
Pálmai Vencel

az MTSZ Gyalogtúra Bizottságának elnöke

  
Nagy Gábor főtájtár

Magyar Természetbarát Szövetség

  
Kovács Tamás elnök

Budapesti Természetbarát Sportszövetség



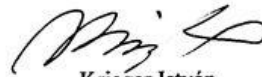
## ÉSZAKI, ÉSZAK-NYUGATI BÖRZSÖNY

### Terület:

Diósjenő vá. – PX – ZPX□ – erdőszél, ZPX elág. – S□ – Závó – S□ – Királyháza – PK□ – P – Fonottság – PS – Hegyhát\* – S (SO leágazással a Kenyeres-forráshoz) – Kemence – K – Z – Jókai u., buszmegálló útvonalak és a tőlük északra az Ipolyig húzódó terület útvonalai, ill. a Börzsönyi Kék útvonala Kemence – Börzsönyi főalappont – K – Fekete völgy Panzió – K – Hamuház – K – Pintér-bérc – K – Bányapuszta – K – Börzsönyi-patak – K – KP – Nagybörzsöny – K – Farkas-völgy – K – Koppány-nyereg – KP – K – Nagy-Galla alja – K – Misa-réti-völgy – K – márianosztrai országút\*\* – K – Szob vá. között, ill. a Nagy-Galla – Galla-tisztás környékén a KΔ – ZΔ, valamint az összekötő Z+ jelzések.

A Borsosberény–Pénzásás Z+ útvonal jelzését *Arnóczki Mihály* készítette (*arnoczki.m@freemail.hu; 20/412-5820*), érdemes lenne őt hosszútávra bevonnani.

- \* A térképen sziklával jelölt, névtelen, 545 m-es csúcsot jelenleg északról, a térképen is jelölt dózerúton elkerüli a jelzés, amely korábban egy hangulatos ösvényen átvezetett a vadregényes kis kúpon. Ezt a nyomvonalat kell a térkép által már „megelőlegezett” módon visszaállítani.
- \*\* A márianosztrai országútra – területelkerítés miatt – a régi kisvasúti szárnyvonal hídján át kell kivezetni a jelzést, a térkép által már „megelőlegezett” módon. A hídon némi tisztítás szükséges, célszerű ezt a szakaszt előrevenni a vegetáció megindulása előtt.



Krieger István

Börzsönyi Természetbarát és Hegymászó Egyesület  
info@bthe.hu

## KIRÁLYHÁZA – CSÓVÁNYOS KÖRNYÉKE

### Útvonalak:

Királyháza – Esztergályos Z+

Királyháza – Rakottyás-bérc – Sasfészek-bérc P□ (P emlékmű ill. PΔ leágazással a rakottyási kilátóponthoz)

Királyháza – Rózsás-patak – Nagy-Mána – Magosfa, Z elág. P

Rózsás-patak – Pogányvári-patak – Pogányvár – Varsa-tető, Z elág. PΔ – ZPA – Csóványos

Pogányvári-patak – Málna-hegy, Z elág. ZΔ

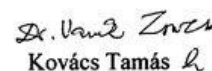
Királyháza – Dobogó-bérc – Málna-hegy, Z elág. K□



Kremser Ferenc  
Budapesti Természetbarát Sportszövetség  
elnok@btssz.hu



Nagy Gábor Pálmai Vencel



Kovács Tamás



**KEMENCE, BÖRZSÖNYI FŐALAPPONT – MAGOSFA**

**Útvonalak:**

Kemence, Börzsönyi főalappont – Godóvár alja – Dosnya-nyereg – Magosfa – Magosfa P elág. Z  
Godóvár alja – Feketevölgy Panzió Z□  
Perőcsény – Vár-nyereg – Pintér-bérc – Nagy-Hideg-hegy, csatl. KK□ jelzéshez P+

  
Kelemen Zoltán  
Magosfa Alapítvány  
kezo@magosfa.hu

**MAGAS-BÖRZSÖNY, NYUGAT-BÖRZSÖNY**

**Terület:**

Diósjenő/Királyháza műút, diósjenői erdőszél, S□ elág. – ZPX – Z ill. PX (PL leágazással) –  
Magas-hegy – PX – Foltán-kereszt – K – Cseresnyés-völgy – Z+ – PZZ+ – PZZ+K□ – Királyrét –  
K+ – Cseresznyefa parkoló – PX – K+PX – K□PX – K□ – PK□ – Nagy-Hideg-hegy – K –  
Kisinóci th. Pokol-patak csomópont – Z – Érsek-tisztás – Z – Sós-hegy – Z – ZP+ – Márianosztra –  
PZ – Z – Nagy-Galla oldala, KZ elág. – Nagy-Galla oldala – Z – Liliompusztá – országút –  
Perőcsény – P – P□ – Feketevölgy Panzió – Hamuház – K+ – Fekete-patak – KΔ – Oltár-patak –  
KΔPA – PZKΔPA (PO leágazással) – Csóványos – Varsa-tető – Z – Málna-hegy – ZK□ – Z –  
Magas-hegy útvonalak és az általuk közrefogott terület útvonalai, de a Börzsönyi Kék Kemence –  
Nagybörzsöny – Szob útvonala, a Nagy-Galla – Galla-tisztás környékén a KΔ – ZΔ, az összekötő Z+  
jelzések, valamint a Perőcsény – Vár-nyereg – Pintér-bérc – Nagy-Hideg-hegy, csatl. KK□ jelzéshez  
P+ nélkül.

  
Berki Zoltán  
Hegyek Vándorai Turista Egyesület  
berki.zoltan@t-online.hu

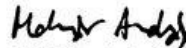
  
Nagy Gábor  
  
  
Pálmai Vencel

  
Kovács Tamás  


### DÉL-BÖRZSÖNY

*Terület:*

Zebegény – *bőszöbi kocsiút* – Márianosztra – **P – KP** – Kóspallag – **KS – S** – Ló-hegyi-patak – **S** – Érsek-tisztás ill. Ló-hegyi-patak – **S□** – Kisinóci th. – **KS+** – Pokol-patak, csomópont – **Z** – Királyrét – *kisvasút* – Szokolya – *kisvasút* – Kismaros útvonalak (ill. a *kisvasút*) vonalától délre, a Dunáig húzódó terület útvonalai.



Molnár András

Műanyag SC Természetjáró Szakosztály  
modras@elte.hu

### DÉL-KELETI BÖRZSÖNY

*Terület:*

Királyrét, Szén-pataki műút, Z+ elág. – **PZ** – Széles-mező (Várhegy, **PA**) – **Z** – Béla-rét – **K** – Cseresnyés-patak, Z+ elág. ill. Béla-rét – **KZ** – Nógrád vá. – (**KL** a várba) – **K** – **K+** – Keskenybükki-patak – **K** – Katalinpuszta ill. Keskenybükki-patak – **K** – Magyarkút, Irma-forrás – **K□** – **P** – Verőce vá. – Kismaros – *kisvasút* – Szokolya – *kisvasút* – Királyrét útvonalak (ill. a *kisvasút*) vonala által közrefogott terület útvonalai.

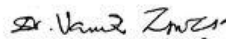


Forgács Péter

Cserhát Baráti Társaság  
vagdalthus@torzsasztal.hu



Nagy Gábor Pálmai Vencel



Kovács Tamás

